



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНСТРОЙ РОССИИ)**

ПРИКАЗ

от «22» мая 2024 г.

№ 343/4

Москва

**О нормативных затратах на работы по подготовке
проектной документации для капитального ремонта объектов
инфраструктуры железнодорожного транспорта**

В целях применения единого подхода к расчету нормативных затрат для определения сметной стоимости, реализации положений Методики определения стоимости работ по подготовке проектной документации, утвержденной приказом Минстроя России от 1 октября 2021 г. № 707/пр, **п р и к а з ы в а ю :**

1. Установить нормативные затраты на работы по подготовке проектной документации для капитального ремонта объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта (приложение к настоящему приказу).

2. Включить в федеральный реестр сметных нормативов сведения о настоящем приказе.

Заместитель Министра

С.Г. Музыченко

Приложение
к приказу Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от 22 мая 2021 № 343/пф

**Нормативные затраты на работы
по подготовке проектной документации для капитального ремонта объектов
инфраструктуры железнодорожного транспорта**

I. Общие положения

1. Нормативные затраты на работы по подготовке проектной документации для капитального ремонта объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта (далее – НЗ) применяются при определении сметной стоимости работ по подготовке проектной и рабочей документации для капитального ремонта объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории Российской Федерации, финансируемых с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, средств юридических лиц, созданных Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями, юридических лиц, доля в уставных (складочных) капиталах которых Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований составляет более 50 процентов, а также, в случае если это предусмотрено федеральным законом или договором (далее соответственно – стоимость проектных работ для капитального ремонта, проектная документация, рабочая документация).

2. Определение стоимости проектных работ на основании НЗ осуществляется в соответствии с положениями Методики определения стоимости работ по подготовке проектной документации, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 октября 2021 г. № 707/пф, (далее – Методика № 707/пф).

3. Способы определения стоимости проектных работ приведены в главе II НЗ.

4. В главе III НЗ приведены значения параметров цены проектных работ, положения по применению параметров цены проектных работ, корректирующие коэффициенты и иные сведения, необходимые для определения стоимости проектных работ для капитального ремонта следующих видов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта:

а) железнодорожных мостов, эстакад, путепроводов, пешеходных мостов, водопропускных труб;

б) железнодорожных тоннелей, штолен, водоотводов, пешеходных тоннелей;

в) земляного полотна железнодорожного пути;

г) верхнего строения железнодорожного пути (далее – ВСП);

д) контактной сети.

5. Параметры цены проектных работ приведены в главе III НЗ в уровне цен по состоянию на 1 января 2023 г. в тысячах рублей без учета налога на добавленную стоимость.

6. Параметры цены проектных работ приведены в главе III НЗ в зависимости от значений натуральных показателей объектов проектирования или на объект в целом.

7. Параметрами цены проектных работ, приведенными в главе III НЗ, учтены работы по подготовке проектной документации для капитального ремонта в составе, предусмотренном Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 (далее – Положение № 87), за исключением раздела «Иная документация в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации», и рабочей документации в составе комплектов, разрабатываемых в соответствии с требованиями национальных стандартов, в пределах отведенного земельного участка, за исключением дополнительных и сопутствующих работ.

8. Распределение стоимости проектных работ, определенной на основании параметров цены проектных работ, приведенных в таблицах 3.1 – 3.5 главы III НЗ, по видам документации приведено в таблице 1:

Таблица 1

№ п/п	Виды документации	Распределение стоимости проектных работ по видам документации, в процентах
1.	Проектная документация (П)	40
2.	Рабочая документация (Р)	60
3.	Проектная и рабочая документация (П+Р)	100

Примечание:

Распределение стоимости проектных работ таблицы 1 применяется для объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, параметры цены которых приведены в таблицах 3.1 – 3.5 главы III НЗ, за исключением объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, для которых в примечаниях к соответствующим таблицам НЗ приведено иное распределение.

9. Относительные стоимости разделов проектной документации и соответствующих комплектов рабочей документации для капитального ремонта, приведенных в пункте 4 НЗ видов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, учтенные параметрами цены проектных работ, приведены в соответствующих таблицах 1 – 4 приложения к НЗ. В случае необходимости определения стоимости разработки определенного раздела проектной документации и (или) соответствующего комплекта рабочей документации, стоимость проектных работ, определенная на основании параметров цены

проектных работ, умножается на соответствующую относительную стоимость, приведенную в соответствующей таблице приложения к НЗ.

10. Параметрами цены проектных работ, приведенными в главе III НЗ, учтены затраты, указанные в пунктах 117 и 118 Методики № 707/пр.

11. Параметрами цены проектных работ, приведенными в главе III НЗ не учтены затраты, приведенные в пункте 119 главы VII Методики № 707/пр, а также затраты на выполнение следующих проектных работ:

а) по проектированию реконструкции объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта;

б) по обследованию и обмерам существующих линейных объектов, зданий и сооружений, систем инженерно-технического обеспечения;

в) по проектированию рекультивации нарушенных территорий, по подготовке проекта восстановления благоустройства территории после проведения капитального ремонта;

г) по разработке проекта организации дорожного движения на период эксплуатации объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта;

д) по проектированию новых и существующих зданий и сооружений локомотивного, грузового и складского хозяйства, станций и вокзалов железных дорог;

е) по проектированию новых и переустройству существующих систем, коммуникаций и сетей инженерно-технического обеспечения линейных объектов, зданий и сооружений, включая их вынос из зоны капитального ремонта объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта;

ж) по подготовке проектных решений для производства строительно-монтажных работ по инженерной защите территорий, зданий и сооружений от опасных природных процессов и явлений, включая водопонижение на период капитального ремонта, химическое закрепление и замораживание грунтов, гидромеханизации, для устройства шпунтового ограждения котлованов и траншей, за исключением работ по проектированию укрепления слабых грунтов основания инъекционными методами, устройства защитного вала, мерзлотного пояса на участках образования наледей и иных видов работ по инженерной защите, указанных в примечаниях к таблицам 3.1 – 3.5 главы III НЗ;

з) по подготовке проекта организации работ по сносу объекта капитального строительства;

и) по подготовке проекта производства работ;

к) по подготовке проектной и рабочей документации транспортировки крупногабаритного тяжеловесного оборудования;

л) по подготовке спецификаций, чертежей, ведомостей объемов работ в составе тендерной документации на капитальный ремонт объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта согласно заданию застройщика (технического заказчика);

м) по подготовке проекта организации санитарно-защитной зоны;

н) по подготовке дендроплана и перечетной ведомости на участок капитального ремонта объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта;

- о) по разработке мероприятий по сохранности зданий и сооружений, попадающих в зону производства работ;
- п) по подготовке мероприятий по обеспечению требований антитеррористической защищенности, мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и объектов, не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам железнодорожной транспортной инфраструктуры и отнесенных к охраняемым зонам земель транспорта;
- р) по подготовке мероприятий по предотвращению травматизма в зоне движения поездов;
- с) по подготовке раздела «Охрана окружающей среды»;
- т) по подготовке расчета технико-экономических показателей и оценке эффективности проекта, подготовке раздела «Расчет экономической эффективности строительства»;
- у) по подготовке мероприятий по охране памятников археологии и разработке раздела «Охрана объектов культурного наследия»;
- ф) по разработке мероприятий по сохранности зданий, сооружений, сетей инженерно-технического обеспечения или их участков, расположенных в полосе отвода железных дорог или пересекающих железные дороги, включая участие проектной организации совместно с застройщиком (техническим заказчиком) в дополнительных согласованиях этих мероприятий с органами государственной власти и органами местного самоуправления, подведомственными им организациями, а также лицами, чьи имущественные интересы затрагиваются при проведении капитального ремонта объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

12. Стоимость проектных работ, не учтенных параметрами цены проектных работ, приведенными в главе III НЗ, определяется в соответствии со сметными нормативами, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, формируемый Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в соответствии с Порядком формирования и ведения федерального реестра сметных нормативов, утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 24 октября 2017 г. № 1470/пр (далее – ФРСН). При отсутствии в указанных сметных нормативах цен на необходимые проектные работы их стоимость определяется в соответствии с пунктом 143 Методики № 707/пр.

II. Способы определения стоимости проектных работ

13. Стоимость проектных работ, устанавливаемая в зависимости от значений натуральных показателей, определяется по формуле (8.1) пункта 130 Методики № 707/пр.

14. Стоимость проектных работ для капитального ремонта объектов с натуральными показателями, находящимися вне интервалов значений

таблиц 3.1 – 3.5 главы III НЗ, определяется методом интерполяции или экстраполяции по формулам (8.2) – (8.8) главы VIII Методики № 707/пр.

15. Стоимость проектных работ комплексов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, состоящих из нескольких линейных объектов, сооружений и систем, определяется по таблицам 3.1 – 3.5 главы III НЗ суммированием стоимостей, приведенных в НЗ каждого линейного объекта, сооружения, образующих комплекс объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

16. Стоимость проектных работ на снос объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта при осуществлении капитального ремонта определяется согласно подпункту 2 пункта 159 Методики № 707/пр.

17. Параметры цены проектных работ в НЗ установлены для капитального ремонта объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта в условиях отсутствия опасных природных процессов и явлений. При наличии опасных природных процессов и явлений, усложняющих процесс проектирования капитального ремонта, стоимость проектных работ определяется с применением корректирующих коэффициентов, указанных в таблице 5.1, приведенной в приложении № 5 к Методике № 707/пр.

18. Стоимость проектных работ на капитальный ремонт объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, параметры цены которых приведены в таблицах 3.1 – 3.5 главы III НЗ, определяется с учетом корректирующих коэффициентов, приведенных в таблице 2.1.

Таблица 2.1

№ п/п	Виды работ по капитальному ремонту и условия их выполнения	Значение коэффициента
1	2	3
1.	Проектирование капитального ремонта существующих объектов, находящихся в составе железнодорожных станций, работающих на 3 (три) и более направления	1,30
2.	Проектирование капитального ремонта существующих объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, находящихся в исторической среде и (или) зоне охраняемого природного ландшафта в соответствии с частью 1 статьи 34 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»	1,20
3.	Проектирование капитального ремонта существующих объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с подготовкой документации, содержащих материалы в форме информационной модели:	1,29
3.1	железнодорожных мостов, эстакад, путепроводов и виадуков, пешеходных мостов над железнодорожными путями и водопропускных труб	
3.2	железнодорожных тоннелей, галерей, путепроводов тоннельного типа, их штолен и водоотводов	
3.3	железнодорожных путей (земляное полотно, ВСП)	
3.4	контактной сети железнодорожных дорог	
4.	Проектирование по заданию застройщика (технического заказчика)	0,30

№ п/п	Виды работ по капитальному ремонту и условия их выполнения	Значение коэффициента
1	2	3
	спецификаций, чертежей, ведомостей объемов работ в составе тендерной документации на капитальный ремонт объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта	
5.	Проектирование капитального ремонта объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта при допускаемых скоростях движения:	
5.1	от 140 (ста сорока) до 160 (ста шестидесяти) км/час включительно	1,20
5.2	свыше 160 (ста шестидесяти) до 250 (двухсот пятидесяти) км/час включительно	1,40
5.3	свыше 250 (двухсот пятидесяти) км/час и более	1,60
6.	Разработка раздела «Охрана окружающей среды» в соответствии с пунктом 3.3 Положения № 87	0,08

Примечание:

1. Корректирующий коэффициент пункта 2 таблицы 2.1 пункта 18 НЗ применяется к стоимости подготовки проектной документации на капитальный ремонт для участка линейного объекта и сооружения, находящегося в пределах охраняемой зоны.

2. Корректирующий коэффициент пункта 4 таблицы 2.1 пункта 18 НЗ применяется к стоимости подготовки проектной документации.

3. Корректирующие коэффициенты таблицы 2.1 пункта 18 НЗ применяются в соответствии с положениями подпункта 2 пункта 171 Методики № 707/пр.

19. Распределение стоимости работ по подготовке проектной и рабочей документации, содержащей материалы в форме информационной модели, по видам разрабатываемой документации приведено в таблице 2.2.

Таблица 2.2

№ п/п	Виды документации	Распределение стоимости проектных работ по видам документации, в процентах
1.	Проектная документация (П)	60
2.	Рабочая документация (Р)	40
3.	Проектная и рабочая документация (П+Р)	100

20. Стоимость работ по подготовке рабочей документации, содержащей материалы в форме информационной модели, выполняемой на основании утвержденной проектной документации, подготовленной в виде материалов в текстовой и графической формах, определяется в размере 80 (восемьдесят) процентов от стоимости проектных работ, определенной по ценам таблиц 3.1 – 3.5 главы III НЗ.

III. Параметры цены проектных работ для капитального ремонта

21. Параметры цены проектных работ для капитального ремонта железнодорожных мостов, эстакад, путепроводов и виадуков, пешеходных мостов над железнодорожными путями и водопропускных труб под ними приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х» объекта	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены проектных работ, в тыс. руб.	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
1.	Каменные, бетонные, железобетонные, металлические мосты, эстакады, виадуки, путепроводы (далее – мост), полной длиной	объект	до 25 включительно	375,5	
		м	от 25 до 50 включительно	213,3	6,487
		м	от 50 до 100 включительно	312,7	4,499
		м	от 100 до 250 включительно	337,0	4,256
2.	Пешеходный мост, полной длиной	объект	до 25 включительно	269,0	
		м	от 25 до 50 включительно	111,6	6,296
		м	от 50 до 100 включительно	150,8	5,512
		м	от 100 до 250 включительно	500,0	2,020
3.	Пролетные строения с опорными частями, длиной	объект	до 25 включительно	603,8	
		м	от 25 до 50 включительно	216,3	15,500
		м	от 50 до 100 включительно	254,5	14,736
		м	от 100 до 250 включительно	317,5	14,106
4.	Пролетные строения, опоры и устои, длиной	объект	до 25 включительно	471,6	
		м	от 25 до 50 включительно	99,0	14,904
		м	от 50 до 100 включительно	144,7	13,990
		м	от 100 до 250 включительно	189,4	13,543
5.	Подводная часть опоры	объект		610,4	
6.	Мостовое полотно:				
6.1	безбалластное при длине	объект	до 20 включительно	387,0	
		м	от 20 до 100 включительно	169,1	10,893
		м	от 100 до 200 включительно	968,0	2,904
6.2	на балласте при длине	объект	до 20 включительно	376,0	
		м	от 20 до 100 включительно	305,3	3,534

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х» объекта	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены проектных работ, в тыс. руб.	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
		м	от 100 до 200 включительно	564,8	0,939
7.	Водопропускные трубы				
7.1	с отверстием до 2 (двух) м включительно при полной длине трубы	объект	до 5 включительно	46,5	
		м	от 5 до 20 включительно	35,8	2,146
		м	от 20 до 50 включительно	36,9	2,091
7.2	с отверстием свыше 2 (двух) м при полной длине трубы	объект	до 5 включительно	65,0	
		м	от 5 до 20 включительно	50,5	2,909
		м	от 20 до 50 включительно	53,6	2,754
8.	Расчет устойчивости балок одного пролетного строения при восприятии нагрузок от автотракторной и (или) автогрейдерной техники	расчет		132,6	

Примечание:

1. При применении параметров цены проектных работ таблицы 3.1 пункта 21 НЗ необходимо учитывать, что за натуральный показатель объекта принимается:

- для мостов – длина мостового сооружения между задними гранями устоев;
- для пешеходных мостов – суммарная длина пролетных строений и сходов;
- для водопропускных труб – их длина, включая оголовки;
- для капитального ремонта мостового полотна, пролетного строения, опоры – длина расчетного пролета (участок или конструкция между осью сопрягающей опоры или задней гранью устоя); длина тела опоры;
- для подводного капитального ремонта опор – одной опоры моста;
- для расчета устойчивости балок – расчет для одного пролетного строения.

2. Параметрами цены проектных работ таблицы 3.1 пункта 21 НЗ учтена стоимость работ по подготовке технологических и конструктивных решений выполняемого капитального ремонта по искусственному сооружению (далее – ИССО), которые включают, в том числе подготовку планов и схем по размещению ремонтируемого объекта.

3. Параметрами цены проектных работ таблицы 3.1 пункта 21 НЗ не учтена стоимость проектирования:

- конструкций коробов (желобов) для размещения кабелей;
- специальных вспомогательных сооружений и устройств, кроме монтажа опор под ауригеры железнодорожного крана в составе работ пунктов 1, 3, 7 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ;
- регулиционных сооружений;
- передвижных смотровых приспособлений;
- перекрытий пешеходных мостов и проходов;
- шумозащитных экранов,
- сетей инженерно-технического обеспечения;
- зданий, сооружений и устройств ведомственной охраны;

– подъездных автомобильных дорог и проездов, площадок для автотранспорта, специальной техники и оборудования.

4. Параметры цены проектных работ таблицы 3.1 пункта 21 НЗ установлены для условий капитального ремонта однопутных железнодорожных мостов, пешеходных мостов шириной до 3 (трех) м, водопропускных труб отверстием до 4 (четырёх) м, и уклоном до 2 (двух) процентов включительно.

5. В случае выполнения на мосту различных видов капитального ремонта (замена одних и усиление других пролетных строений и (или) опор, ремонт мостового полотна, подводный ремонт опор), стоимость проектирования этих работ определяется суммированием стоимостей, определенных по параметрам цены проектных работ пунктов 3 – 6 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ.

6. Параметрами цены проектных работ пункта 1 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ учтена стоимость проектирования:

- демонтажа верхнего строения пути;
- конструкций для крепления кабелей связи и автоблокировки, контактной сети, судоходной сигнализации и знаков судоходной навигации, освещения, воздухопроводов;
- служебных тротуаров и стационарных смотровых ходов;
- монтажа опор под ауриггеры железнодорожного крана;
- капитального ремонта устоев;
- капитального ремонта промежуточных опор;
- капитального ремонта пролетного строения;
- укрепления русла;
- капитального ремонта лестничных сходов.

7. Параметрами цены проектных работ пункта 1 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ не учтена стоимость проектирования дополнительных конструкций (элементов), с целью восстановления или повышения (усиления) несущей способности и жесткости конструкций пролетных строений (далее – усиление пролетного строения); замены типовых и (или) индивидуальных пролетных строений; выполнения расчетов устойчивости балок при восприятии нагрузок от автотракторной и (или) автогрейдерной техники. Стоимость проектирования капитального ремонта мостов с выполнением работ по усилению пролетного строения и (или) замене пролетных строений определяется суммированием стоимости, определенной по параметрам цены пункта 1 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ с применением корректирующего коэффициента согласно пункту 13 таблицы 3.1.1 пункта 22 НЗ, и стоимости, определенной по параметрам цены пунктов 3 и (или) 4 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ.

8. Стоимость проектирования двухпутных и многопутных мостов при различных способах капитального ремонта (например, по одному пути замена пролетных строений, а по другому пути – выполнение усиления существующих пролетных строений) или различных конструкциях определяется суммированием стоимостей проектных работ соответствующих пунктов таблицы 3.1 пункта 21 НЗ, установленных для однопутных железнодорожных мостов.

9. Стоимость проектирования мостов с разводными пролетами и деревянных мостов не учтена параметрами цены проектных работ пункта 1 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ и определяется дополнительно по включенным в ФРСН сметным нормативам.

10. Параметрами цены проектных работ пункта 2 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ учтена стоимость проектирования:

- подготовки территории капитального ремонта: срезке кустарников, срезке растительного слоя грунта, подсыпке площадки под временные здания и сооружения;
- демонтажа покрытия пешеходного моста;
- капитального ремонта пролетных строений, опор, перильных ограждений и сходов, включая замену пролетных строений и косоуров лестничных сходов.

11. Параметры цены проектных работ пункта 3 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ установлены для проектирования замены пролетных строений с опорными частями, в том числе с заменой подферменников, с применением типовых пролетных строений. Стоимость проектирования

замены пролетных строений с применением индивидуальных пролетных строений определяется с применением корректирующего коэффициента согласно пункту 14 таблицы 3.1.1 пункта 22 НЗ.

12. Параметрами цены проектных работ пункта 3 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ учтена стоимость проектирования:

- демонтажа верхнего строения пути;
- монтажа опор под аутригеры железнодорожного крана;
- капитального ремонта промежуточных опор, устоев;
- замены пролетного строения с опорными частями, в том числе с заменой подферменников.

13. Параметрами цены проектных работ пункта 3 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ не учтена стоимость проектирования:

- капитального ремонта подводной части опор;
- укрепления русла;
- капитального ремонта лестничных сходов.

14. Параметрами цены проектных работ пункта 4 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ учтена стоимость проектирования дополнительных конструкций (элементов), с целью восстановления или повышения (усиления) несущей способности и жесткости конструкций пролетных строений, опор и устоев, включая стоимость проектирования:

- демонтажа верхнего строения пути;
- капитального ремонта промежуточных опор;
- капитального ремонта устоев;
- усиления пролетного строения.

15. Параметрами цены проектных работ пункта 4 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ не учтена стоимость проектирования:

- капитального ремонта подводной части опор;
- укрепления русла;
- капитального ремонта лестничных сходов.

16. Параметрами цены проектных работ пункта 5 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ учтена стоимость проектирования подводного капитального ремонта одной опоры. Параметрами цены проектных работ пункта 5 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ не учтена стоимость проектирования капитального ремонта ребер ледорезов.

17. Параметрами цены проектных работ пункта 6.1 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ учтена стоимость проектирования:

- чертежей общего вида моста после капитального ремонта, схем раскладки плит безбалластного мостового полотна чертежей плит тротуарного настила и убежищ;
- устройства прокладного слоя под плиты безбалластного мостового полотна;
- устройства деформационных швов, консолей служебных проходов;
- узлов крепления тротуарных консолей;
- расчета прокладного слоя под плиты мостового полотна;
- расчета конструкции служебных проходов и тротуарного настила.

18. Параметрами цены проектных работ пункта 6.2 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ учтена стоимость проектирования:

- чертежей общего вида моста после капитального ремонта;
- гидроизоляции балластного корыта пролетных строений;
- наращивания бортиков пролетных строений;
- устройства водоотводных трубок и лотков на пролетных строениях и опорах;
- устройства деформационных швов;
- устройства консолей служебных проходов, узлов крепления тротуарных консолей, плит тротуарного настила и убежищ;
- расчета усиления бортиков пролетных строений под наращивание и анкерное крепление консолей служебных проходов;
- расчета конструкции служебных проходов и тротуарного настила.

19. Стоимость проектирования двухчковых и трехчковых труб определяется по параметрам цены проектных работ пункта 7 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ с применением корректирующего коэффициента согласно пункту 19 таблицы 3.1.1 пункта 22 НЗ.

20. Стоимость проектирования капитального ремонта водопропускной трубы с удлинением трубы определяется по параметрам цены проектных работ пункта 7 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ с применением корректирующего коэффициента согласно пункту 20 таблицы 3.1.1 пункта 22 НЗ.

21. Параметрами цены проектных работ пункта 7 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ учтена стоимость проектирования:

- подготовки территории капитального ремонта: срезке кустарников, срезке растительного слоя грунта, подсыпке площадки под временные здания и сооружения, временного водоотвода;

- земляных и демонтажных работ;

- монтажа опор под ауриггеры железнодорожного крана;

- капитального ремонта трубы, включая (при необходимости) усиление железобетонной «рубашкой», применение методов инъектирования строительных конструкций (стен) трубы;

- капитального ремонта оголовков трубы;

- укрепления русла на входе и выходе трубы;

- лестничных сходов.

22. Параметрами цены проектных работ пункта 8 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ учтена стоимость расчетов пролетного строения одной протяженности и конструктивного исполнения на устойчивость, расчетов по прочности конструкции усиления пролетного строения при осуществлении капитального ремонта одного моста. Стоимость расчетов пролетных строений в составе одного моста другой протяженности и иного конструктивного исполнения определяется с применением корректирующего коэффициента согласно пункту 21 таблицы 3.1.1 пункта 22 НЗ.

23. Параметрами цены проектных работ пункта 8 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ учтена стоимость подготовки документации в полном объеме в составе проектной документации: П=100 (сто) процентов.

22. Корректирующие коэффициенты, применяемые к параметрам цены проектных работ таблицы 3.1 пункта 21 НЗ, приведены в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1

№ п/п	Наименование усложняющего (упрощающего) фактора	Значения коэффициента	Примечание
1.	Проектирование специальных конструкций для прокладки по мосту инженерных коммуникаций	1,10	К параметрам цены проектных работ пунктов 1, 3 – 6 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ
2.	Проектирование разнопролетных мостов, мостовых сооружений	1,10	
3.	Проектирование пешеходных мостов при ширине более 3 (трех) м	1,2	К параметрам цены проектных работ пункта 2 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ
4.	Проектирование опор со средней высотой от подошвы ростверка или фундамента более 60 (шестидесяти) м	1,10	К параметрам цены проектных работ пунктов 1, 3 – 5

№ п/п	Наименование усложняющего (упрощающего) фактора	Значения коэффициента	Примечание
			таблицы 3.1 пункта 21 НЗ
5.	Проектирование нетипового ИССО при наличии одного из факторов: с косым пересечением, расположенное на кривой, несимметрично относительно продольной оси	1,20	К параметрам цены проектных работ таблицы 3.1 пункта 21 НЗ
6.	Проектирование капитального ремонта моста с выполнением работ по усилению пролетного строения или замене типовых и (или) индивидуальных пролетных строений	0,90	К параметрам цены проектных работ пункта 1 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ
7.	Проектирование многопутного моста при переустройстве крайнего пути моста	1,10	К параметрам цены проектных работ пунктов 1, 3, 4 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ
8.	Проектирование многопутного моста при переустройстве одного пути моста, расположенного между двумя другими	1,20	
9.	Проектирование моста с пролетным строением арочной или рамной системы	1,80	
10.	Проектирование железнодорожной части совмещенного моста	1,10	
11.	Проектирование двухпутных и многопутных мостов: за каждый последующий путь после первого при одинаковой схеме (конструкции) моста и способах капитального ремонта	0,70	
12.	Проектирование совмещенных (автомобильных, пешеходных мостов) с железнодорожным мостом	1,60	
13.	Проектирование внеклассных мостов длиной свыше 500 (пятисот) м	1,20	
14.	Проектирование замены существующих пролетных строений с опорными частями с применением индивидуальных пролетных строений	1,80	К параметрам цены проектных работ пункта 3 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ
15.	Проектирование замены пролетных строений с разрезных железобетонных или сталежелезобетонных типовых пролетных строений в температурно-неразрезные	1,20	
16.	Классификация (определение грузоподъемности) пролетного строения, опоры	0,40	К параметрам цены подготовки рабочей документации пункта 4 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ
17.	Проектирование водопропускных труб:		К параметрам цены проектных работ пункта 7
	с отверстием более 4 (четырёх) м	1,25	
	на косогорах с уклоном свыше 2 (двух) процентов	1,30	

№ п/п	Наименование усложняющего (упрощающего) фактора	Значения коэффициента	Примечание
	с включением в состав водоприемных колодцев и гасителей энергии	1,70	таблицы 3.1 пункта 21 НЗ
18.	Проектирование водопропускных труб на свайном фундаменте	1,30	
19.	Проектирование водопропускных труб:		
	двухочковых	1,25	
	многоочковых с количеством рабочих отверстий 3 (три) и более	1,35	
20.	Проектирование водопропускной трубы с удлинением трубы		
	на половину существующей длины включительно и менее	1,12	
	на длину свыше половины существующей длины	1,24	
21.	Подготовка расчетов устойчивости балок нескольких пролетных строений при восприятии нагрузок от автотракторной и (или) автогрейдерной техники для осуществления капитального ремонта одного моста:		К параметрам цены проектных работ пункта 8 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ
21.1	первый расчет пролетного строения одной протяженности и идентичного конструктивного исполнения	1,0	
21.2	каждый последующий расчет пролетных строений другой протяженности и иного конструктивного исполнения	0,7	

Примечание:

1. Корректирующие коэффициенты таблицы 3.1.1 пункта 22 НЗ применяются в соответствии с положениями подпункта 2 пункта 171 Методики № 707/пр.

2. При применении корректирующего коэффициента пункта 2 таблицы 3.1.1 пункта 22 НЗ под разнопролетностью мостовых сооружений понимается:

- 3 (три) пролета в сооружении с 3 (тремя) типоразмерами пролетов включительно;
- 4 (четыре) пролета в сооружении с 3 (тремя) включительно и более типоразмерами пролетов;
- от 5 (пяти) включительно до 10 (десяти) включительно пролетов в сооружении с 4 (четырьмя) включительно и более типоразмерами пролетов;
- от 11 (одиннадцати) включительно и более пролетов в сооружении с 5 (пятью) включительно и более типоразмерами пролетов.

23. Параметры цены проектных работ для капитального ремонта железнодорожных тоннелей, галерей, путепроводов тоннельного типа, их штолен и водоотводов (далее – железнодорожный тоннель) приведены в таблице 3.2.

Таблица 3.2

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х» объекта	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены проектных работ, в тыс. руб.	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
1.	Обделка однопутного железнодорожного тоннеля,	объект	до 100 включительно	1006,7	

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х» объекта	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены проектных работ, в тыс. руб.	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
	при длине перекладки	п.м	от 100 до 1000 включительно	518,6	4,881
		п.м	от 1000 до 3000 включительно	759,6	4,640
2.	Обделка однопутного железнодорожного тоннеля, длиной	объект	до 100 включительно	432,6	
		м	от 100 до 1000 включительно	346,3	0,863
		м	от 1000 до 3000 включительно	314,3	0,895
3.	Основание одного пути железнодорожного тоннеля, длиной	объект	до 250 включительно	1438,6	
		м	от 100 до 1000 включительно	1086,3	1,409
		м	от 1000 до 3000 включительно	1414,3	1,081
4.	Водоотвод в однопутном тоннеле, длиной	объект	до 100 включительно	129,2	
		м	от 100 до 1000 включительно	8,3	1,209
		м	от 1000 до 3000 включительно	57,3	1,160

Примечание:

1. Параметрами цены проектных работ таблицы 3.2 пункта 23 НЗ учтена стоимость работ по подготовке технологических и конструктивных решений капитального ремонта ИССО, которые включают, в том числе, подготовку планов и схем по размещению ремонтируемого объекта.

2. Параметрами цены проектных работ таблицы 3.2 пункта 23 НЗ не учтена стоимость проектирования:

- линейных сооружений дороги, в том числе контактной сети, оповестительной и заградительной сигнализации, специальных конструкций верхнего строения пути, переходных участков пути у порталов;

- мероприятий по борьбе с обледенением, за исключением электрообогрева водоотводных лотков;

- надтоннельного и притоннельного водоотводов;

- противооползневых мероприятий;

- ствола шахты с околотвольными выработками, необходимыми на период капитального ремонта тоннеля;

- сетей и оборудования энергоснабжения, кроме электроснабжения электрообогрева, пожарного водоснабжения, связи и автоблокировки; принудительной вентиляции;

- устройства временных обходов тоннеля;

- припортальных подпорных стен;

- специальных вспомогательных сооружений и устройств для капитального ремонта тоннелей: кружала, полузащиты, временные эстакады для подачи материалов и конструкций и прочие;

- прокладки кабелей по тоннелю;

- электростанций для электроснабжения постоянных обустройств, включая подземные, трансформаторных подстанций;
- зданий тоннельного диспетчера, тоннельной дистанции и других зданий;
- сейсмостанций;
- объектов производства строительных материалов и конструкций для обеспечения капитального ремонта;
- временных титульных зданий и сооружений, включая временные инженерные сети на период капитального ремонта;
- карьеров по добыче песка, гравия, изготовления щебня, отвалов грунта;
- шумозащитных экранов;
- устройств для создания микроклимата в тоннеле;
- переустройства и перекладки путей и автодорог;
- переустройства и выноса из зоны работ всех видов инженерных коммуникаций;
- усиления зданий и сооружений;
- горноотводной документации, включая «Проект горного отвода»;
- промышленного телевидения.

3. Параметрами цены проектных работ пункта 1 таблицы 3.2 пункта 23 НЗ учтена стоимость работ по проектированию перекладки обделки однопутного железнодорожного тоннеля, включающей частичную перекладку обделки тоннелей и элементов конструкции галерей не более 80 (восемидесяти) процентов, либо сплошное восстановление обделки участка тоннеля или элементов конструкции галереи протяженностью не более 80 (восемидесяти) процентов длины сооружения.

4. Параметрами цены проектных работ пункта 2 таблицы 3.2 пункта 23 НЗ учтена стоимость работ по проектированию капитального ремонта обделки однопутного железнодорожного тоннеля, включающего ремонт поверхностей бетонной, железобетонной, кирпичной или каменной обделки, в том числе с использованием «рубашек», замена отдельных дефектных элементов конструкций, ремонт порталов.

5. Параметрами цены проектных работ пункта 4 таблицы 3.2 пункта 23 НЗ учтена стоимость работ по проектированию капитального ремонта железобетонных водоотводных лотков с обогревом.

24. Корректирующие коэффициенты, применяемые к параметрам цены проектных работ таблицы 3.2 пункта 23 НЗ, приведены в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

№ п/п	Наименование усложняющего (упрощающего) фактора	Значения коэффициента	Примечание
1.	Проектирование капитального ремонта двухпутных железнодорожных тоннелей	1,20	К параметрам цены проектных работ таблицы 3.2 пункта 23 НЗ
2.	Проектирование капитального ремонта водоотводов в однопутном тоннеле без электрообогрева	0,90	К параметрам цены проектных работ пункта 4 таблицы 3.2 пункта 23 НЗ

Примечание:

Корректирующие коэффициенты таблицы 3.2.1 пункта 24 НЗ применяются в соответствии с положениями подпункта 2 пункта 171 Методики № 707/пр.

25. Параметры цены проектных работ для капитального ремонта земляного полотна железнодорожных путей приведены в таблице 3.3.

Таблица 3.3

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х» объекта	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены проектных работ, в тыс. руб.	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
1.	Контрбанкет и уширение земляного полотна, длиной	объект	до 300 включительно	277,2	
		м	от 300 до 2000 включительно	100,2	0,590
2.	Дренаж, длиной	объект	до 100 включительно	60,5	
		м	от 100 до 1000 включительно	31,0	0,295
3.	Противопучинная подушка из пенопласта, разделительный слой из геотекстиля, длиной	объект	до 100 включительно	54,0	
		м	от 100 до 1000 включительно	20,9	0,331
4.	Водоотводы, продольные водоотводные лотки, длиной	объект	до 100 включительно	15,5	
		м	от 100 до 1000 включительно	8,0	0,075
		м	от 1000 до 3000 включительно	20,0	0,063
5.	Лечение земляного полотна на многолетнемерзлых грунтах, отсыпка контрбанкетов, длиной	объект	до 100 включительно	92,0	
		м	от 100 до 1000 включительно	73,1	0,189
		м	от 1000 до 3000 включительно	87,1	0,175
6.	Укрепление (омоноличивание) вяжущими материалами плеча и откоса балластной призмы, междупутья при глубокой вырезке балласта, всей поверхности балластной призмы, объемом	объект	до 100 включительно	755,7	
		куб.м	от 100 до 1000 включительно	733,2	0,225
		куб.м	от 1000 до 2000 включительно	810,2	0,148
7.	Укрепление слабых грунтов основания инъекционными методами, объемом	объект	до 500 включительно	955,200	
		куб.м	от 500 до 2000 включительно	888,2	0,134

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х» объекта	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены проектных работ, в тыс. руб.	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
		куб.м	от 2000 до 5000 включительно	1072,2	0,042
8.	Устройство защитного вала и мерзлотного пояса на участках образования наледей, длиной	объект	до 100 включительно	88,300	
		м	от 100 до 1000 включительно	68,2	0,201
9.	Сооружения для безналедного пропуска водотоков, длиной	объект	до 20 включительно	120,0	
		м	от 20 до 100 включительно	97,3	1,133
10.	Устранение недостаточной обочины земляного полотна				
10.1	высотой откоса до 6 (шести) м, длиной	объект	до 0,5 включительно	23,4	
		км	от 0,5 до 2 включительно	18,9	9,055
		км	от 2 до 10 включительно	19,2	8,905
		км	от 10 до 50 включительно	30,2	7,805
10.2	высотой откоса до 12 (двенадцати) м, длиной	объект	до 0,5 включительно	50,9	
		км	от 0,5 до 2 включительно	35,0	31,844
		км	от 2 до 10 включительно	36,6	31,044
		км	от 10 до 50 включительно	138,1	20,894
11.	Приведение геометрических размеров земляного полотна к нормативным значениям, длиной	объект	до 0,5 включительно	71,0	
		км	от 0,5 до 2 включительно	52,7	36,650
		км	от 2 до 10 включительно	55,3	35,350
		км	от 10 до 50 включительно	144,1	26,470
12.	Быстротоки, длиной	объект	до 10 включительно	226,0	
		м	от 10 до 30 включительно	33,2	19,283
		м	от 30 до 100 включительно	41,1	19,020
		м	от 100 до 200 включительно	92,6	18,505

Примечание:

1. При применении параметров цены проектных работ таблицы 3.3 пункта 25 НЗ необходимо учитывать, что за натуральный показатель объекта принимается:

- для контрбанкетов и уширения земляного полотна к значению натурального показателя – длина деформируемого участка земляного полотна с добавлением по 100 (сто) м с каждой стороны;

- при устройстве противопучинных подушек; капитальном ремонте дренажа; капитальном ремонте водоотводных канав, лотков; лечении земляного полотна на вечной мерзлоте, отсыпке контрбанкетов; устройстве защитного вала и мерзлотного пояса на участках образования наледей; устройстве сооружений для безналедного пропуска водотоков; устранении недостаточной обочины земляного полотна; приведении геометрических размеров земляного полотна к нормативным значениям; капитальном ремонте быстроток – соответствующая длина каждого участка капитального ремонта или сооружения.

2. Параметрами цены проектных работ таблицы 3.3 пункта 25 НЗ учтена стоимость проектирования:

- подготовки территории капитального ремонта и организации работ;
- технологических и конструктивных решений выполняемых работ, которые включают, в том числе, планы и схемы по размещению ремонтируемого объекта;
- строительных работ по соответствующему виду капитального ремонта земляного полотна.

3. Параметрами цены проектных работ пункта 1 таблицы 3.3 пункта 25 НЗ учтена стоимость проектирования капитального ремонта контрбанкетов и уширения земляного полотна в объеме противодеформационных мероприятий и противообвальных сооружений II категории сложности проектирования по одной стороне откоса. Стоимость проектирования противодеформационных мероприятий и противообвальных сооружений по обеим сторонам откоса определяется суммированием стоимостей по параметрам цены проектных работ пункта 1 таблицы 3.3 пункта 25 НЗ, исходя из категории сложности проектирования и натуральных показателей каждой стороны откоса. Категории сложности проектирования для расчетов стоимости по противодеформационным мероприятиям и противообвальным сооружениям:

- I категория – поверхностные сплывы откосов насыпей и выемок;
- II категория – насыпи и выемки более 12 (двенадцати) м, пойменные насыпи; насыпи на болотах с наклонным минеральным дном; насыпи на слабых основаниях; значительные просадки земляного полотна, связанные с неустойчивым основанием и наличием избыточной влаги;
- III категория – насыпи на косогорах круче 1:3, пойменные насыпи в сложных инженерно-геологических и гидрогеологических условиях; сплывы откосов и насыпей, связанные с наличием грунтовых вод и избыточной влаги, сдвиги и расползание насыпей.

4. Параметрами цены проектных работ пункта 5 таблицы 3.3 пункта 25 НЗ учтена стоимость проектирования лечения земляного полотна на многолетнемерзлых грунтах с применением сезонных охлаждающих устройств (СОУ) и (или) каменных набросок и (или) навесов.

5. Параметрами цены проектных работ пункта 7 таблицы 3.3 пункта 25 НЗ учтена стоимость проектирования инъекционных методов по цементации, силикатизации.

6. Параметрами цены проектных работ пункта 9 таблицы 3.3 пункта 25 НЗ учтена стоимость проектирования утепленных лотков в руслах ИССО.

7. Параметрами цены проектных работ пункта 10 таблицы 3.3 пункта 25 НЗ учтена стоимость проектирования комплекса работ по досыпке обочины.

8. Параметрами цены проектных работ пункта 11 таблицы 3.3 пункта 25 НЗ учтена стоимость проектирования планировки откосов, срезке балластного шлейфа, уположения откосов без досыпки.

9. Стоимость проектных работ по замене земляного полотна железнодорожных путей определяется с применением положений пунктов 155, 156 Методики № 707/пр.

26. Корректирующие коэффициенты, применяемые к параметрам цены проектных работ таблицы 3.3 НЗ, приведены в таблице 3.3.1.

Таблица 3.3.1

№ п/п	Наименование усложняющего (упрощающего) фактора	Значения коэффициента	Примечание
1.	Проектирование восстановления земляного полотна и сооружений, пострадавших в результате стихийного бедствия (например, землетрясения, извержения вулкана, сели, оползня, обвала, лавины, наводнения, цунами)	1,5	К параметрам цены проектных работ таблицы 3.3 пункта 25 НЗ
2.	Проектирование контрбанкетов и уширений земляного полотна различной категории сложности:		
2.1	I категория	0,40	
2.2	II категория	1,00	
2.3	III категория	1,90	К параметрам цены проектных работ пункта 1 таблицы 3.3 пункта 25 НЗ

Примечание:

Корректирующие коэффициенты таблицы 3.3.1 пункта 26 НЗ применяются в соответствии с положениями подпункта 2 пункта 171 Методики № 707/пр.

27. Параметры цены проектных работ для капитального ремонта верхнего строения железнодорожного пути приведены в таблице 3.4.

Таблица 3.4

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «X» объекта	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены проектных работ, в тыс. руб.	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
1.	Однопутная неэлектрифицированная линия, длиной	объект	до 1 включительно	302,4	
		км	от 1 до 10 включительно	51,1	251,295
		км	от 10 до 20 включительно	624,5	193,955
		км	от 20 до 30 включительно	1222,1	164,075
2.	Двухпутная неэлектрифицированная линия при капитальном ремонте одного пути, длиной	объект	до 1 включительно	459,1	
		км	от 1 до 10 включительно	65,6	393,513
		км	от 10 до 20 включительно	474,8	352,593
		км	от 20 до 30 включительно	1371,6	307,753
3.	Двухпутная неэлектрифицированная линия,	объект	до 1 включительно	561,4	

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х» объекта	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены проектных работ, в тыс. руб.	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
	длинной	км	от 1 до 10 включительно	62,1	499,299
		км	от 10 до 20 включительно	556,9	449,819
		км	от 20 до 30 включительно	1376,6	408,834
4.	Однопутная электрифицированная линия, длиной	объект	до 1 включительно	330,8	
		км	от 1 до 10 включительно	51,0	279,835
		км	от 10 до 20 включительно	604,0	224,535
		км	от 20 до 30 включительно	1387,2	185,375
5.	Двухпутная электрифицированная линия при капитальном ремонте одного пути, длиной	объект	до 1 включительно	551,2	
		км	от 1 до 10 включительно	56,8	494,432
		км	от 10 до 20 включительно	497,2	450,392
		км	от 20 до 30 включительно	1298,1	410,347
6.	Двухпутная электрифицированная линия, длиной	объект	до 1 включительно	583,9	
		км	от 1 до 10 включительно	51,9	532,018
		км	от 10 до 20 включительно	688,5	468,358
		км	от 20 до 30 включительно	998,4	452,863
7.	Многопутный участок железных дорог на совмещенном земляном полотне при капитальном ремонте одного пути, длиной	объект	до 1 включительно	601,5	
		км	от 1 до 10 включительно	53,5	548,014
		км	от 10 до 20 включительно	515,5	501,814
		км	от 20 до 30 включительно	1573,2	448,929
8.	Многопутный участок железных дорог на совмещенном земляном полотне при капитальном ремонте более одного пути, длиной	объект	до 1 включительно	523,7	
		км	от 1 до 10 включительно	56,9	466,814
		км	от 10 до 20 включительно	527,2	419,784
		км	от 20 до 30 включительно	1577,3	367,279

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «X» объекта	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены проектных работ, в тыс. руб.	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
9.	Стрелочный перевод	объект		209,1	
10.	Железнодорожный переезд с площадью настила	объект	до 15 включительно	231,0	
		кв.м	от 15 до 40 включительно	217,5	0,900
		кв.м	от 40 до 100 включительно	237,5	0,400
		кв.м	от 100 до 200 включительно	276,8	0,007
11.	Наземный пешеходный переход с площадью настила	объект	до 5 включительно	15,3	
		кв.м	от 5 до 30 включительно	13,5	0,351
		кв.м	от 30 до 60 включительно	24,0	0,001
12.	Пассажирская платформа, площадью	объект	до 150 включительно	114,0	
		кв.м	от 150 до 450 включительно	48,0	0,440
13.	Сплошная замена рельсов, сопровождаемая работами в объемах подъемочного ремонта на участке, длиной	объект	до 1 включительно	288,5	
		км	от 1 до 10 включительно	99,8	188,682
		км	от 10 до 20 включительно	530,3	145,632
		км	от 20 до 30 включительно	1711,0	86,597
14.	Устройство подбаластного защитного слоя, длиной	объект	до 100 включительно	48,500	
		м	от 100 до 1000 включительно	19,7	0,288

Примечание:

1. При определении стоимости проектных работ капитального ремонта ВСП необходимо учитывать, что параметры цены проектных работ таблицы 3.4 пункта 27 НЗ установлены для проектирования с применением типовых строительных конструкций и элементов в условиях отсутствия опасных природных процессов и явлений.

2. Параметрами цены проектных работ таблицы 3.4 пункта 27 НЗ учтена стоимость работ по подготовке технологических и конструктивных решений капитального ремонта ВСП, которые включают, в том числе, подготовку планов и схем по размещению ремонтируемого объекта.

3. Параметры цены проектных работ пунктов 1 – 8, 13, 14 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ установлены для III категории сложности проектирования объектов. Категории сложности проектирования ВСП для расчета стоимости:

– I категория – железнодорожные линии с количеством на 1 (одном) км фиксированных точек (мосты, железнодорожные тоннели, пассажирские платформы, пешеходные мосты, переезды) до 1 (одной); протяженность кривых участков пути до 30 (тридцати) процентов; количество на 1 (одном) км поперечников до 10 (десяти);

– II категория – железнодорожные линии с количеством на 1 (одном) км фиксированных точек 2 (две); протяженность кривых участков пути от 30 (тридцати) до 60 (шестидесяти) процентов; количество поперечников до 16 (шестнадцати);

– III категория – железнодорожные линии с количеством на 1 (одном) км фиксированных точек более 2 (двух), протяженность кривых участков пути более 60 (шестидесяти) процентов, количество поперечников более 16 (шестнадцати).

4. Выбор категории сложности проектирования ВСП осуществляется с учетом соответствия ремонтируемой железнодорожной линии категории, приведенной в примечании 3 к таблице 3.4 пункта 27 НЗ, хотя бы по одному из трех указанных в этом примечании признаков.

5. Параметрами цены проектных работ пунктов 1 – 8 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ учтена стоимость проектирования:

- подготовки территории капитального ремонта ВСП и организации работ;
- технологических и конструктивных решений по ВСП;
- продольного профиля и плана линии с улучшением отдельных элементов сопряжения кривых и ликвидации отдельных узких мест, выдачи топографических планов, поперечных профилей, профилей по водоотводам, устройству контрукголков по мостам при их наличии, составлению графика сводных данных плана линии;

- строительных работ по капитальному ремонту бесстыкового пути, включая расчет бесстыкового пути, раскладки плетей.

6. Параметрами цены проектных работ пунктов 1 – 8 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ не учтена стоимость проектирования:

- капитального ремонта существующих стрелочных переводов, платформ, поездов, пешеходных переходов, включая их вынос из зоны проведения капитального ремонта, нового строительства этих объектов;

- капитального ремонта ИССО, контактной сети, дополнительных проводов, сетей автоматизации и связи железных дорог;

- земляного полотна,

7. Параметрами цены проектных работ пункта 9 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ учтена стоимость проектирования замены стрелочного перевода в составе:

- демонтажа стрелочного перевода;

- замены блоков стрелочного перевода с применением типовых проектных решений, укладки стрелочного перевода;

- сварки и монтажа стыков рельсов стрелочного перевода;

- шлифовки рельсов стрелочного перевода;

- замены щебеночного балласта стрелочного перевода;

- выправки стрелочного перевода в плане и профиле;

- выгрузки засорителей, планировки засорителей.

8. Параметрами цены проектных работ пункта 9 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ не учтена стоимость проектирования:

- земляного полотна, ВСП, включая межстрелочных участков путей, звеньев примыкания путей к стрелочному переводу;

- контактной сети, дополнительных проводов, сетей и систем автоматизации и связи железных дорог, включая участки капитального ремонта стрелочных переводов.

9. Параметрами цены проектных работ пункта 10 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ учтена стоимость проектирования:

- демонтажа настила и основания настила железнодорожного переезда;

- замены настила и основания настила железнодорожного переезда с применением типовых проектных решений;

- устройства нового междушпального лотка;

- устройства подъезда железнодорожного переезда, включая площадку и проезжую часть автодороги перед переездом протяженностью до 10 (десяти) м с каждой

стороны переезда, нанесения соответствующей дорожной разметки, установки ограждений и дорожных знаков железнодорожного переезда.

10. Параметрами цены проектных работ пункта 10 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ не учтена стоимость проектирования:

- земляного полотна, ВСП, включая железнодорожных линий, проходящих через железнодорожный переезд;
- контактной сети, дополнительных проводов, сетей автоматизации и связи железных дорог, включая участок капитального ремонта железнодорожного переезда.

11. Параметрами цены проектных работ пункта 11 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ учтена стоимость проектирования:

- демонтажа настила и основания настила наземного пешеходного перехода через железнодорожные пути;
- замены настила и основания настила наземного пешеходного перехода через железнодорожные пути.

12. Параметрами цены проектных работ пункта 11 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ не учтена стоимость проектирования:

- земляного полотна, ВСП, включая железнодорожных линий, проходящих через наземный пешеходный переход;
- контактной сети, дополнительных проводов, сетей автоматизации и связи железных дорог, включая участок капитального ремонта наземного пешеходного перехода;
- пешеходных дорожек вне железнодорожного пути, включая подходы к наземному пешеходному переходу.

13. Параметрами цены проектных работ пункта 12 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ учтена стоимость проектирования:

- строительных конструкций платформы с применением типовых проектных решений;
- строительных решений покрытия платформы;
- строительных решений по заземлению.

14. Параметрами цены проектных работ пункта 12 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ не учтена стоимость проектирования:

- земляного полотна, ВСП, включая железнодорожных линий, проходящих через участок капитального ремонта платформы;
- новых и ремонту существующих зданий, навесов и иных сооружений, размещенных на платформе;
- контактной сети, дополнительных проводов, сетей автоматизации и связи железных дорог, включая участок капитального ремонта платформы;
- благоустройства платформ.

15. Параметрами цены проектных работ пункта 13 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ учтена стоимость проектирования:

- подготовки территории капитального ремонта ВСП и организации работ;
- технологических и конструктивных решений по ВСП;
- продольного профиля и плана линии с улучшением отдельных элементов сопряжения кривых и ликвидации отдельных узких мест, выдачи топографических планов, поперечных профилей, профилей по водоотводам, устройству контрукголков по мостам при их наличии, составлению графика сводных данных плана линии;
- строительных работ по сплошной замене рельсов бесстыкового пути.

16. Параметрами цены проектных работ пункта 13 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ не учтена стоимость проектирования:

- капитального ремонта существующих стрелочных переводов, платформ, переездов, пешеходных переходов, включая их вынос из зоны проведения капитального ремонта, нового строительства этих объектов;
- капитального ремонта ИССО, контактной сети, дополнительных проводов, сетей автоматизации и связи железных дорог;

– земляного полотна.

17. При применении параметров цены проектных работ пункта 14 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ необходимо учитывать, что за натуральный показатель устройства подбалластного защитного слоя принимается длина каждого участка, подлежащего капитальному ремонту.

18. Параметрами цены проектных работ пункта 14 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ учтена стоимость проектирования устройства подбалластного защитного слоя с применением объемных или плоских георешеток и (или) песчаной подушки.

28. Корректирующие коэффициенты, применяемые к параметрам цены проектных работ таблицы 3.4 пункта 27 НЗ, приведены в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1

№ п/п	Наименование усложняющего (упрощающего) фактора	Значения коэффициента	Примечание
1.	Проектирование ВСП различной категории сложности:		К параметрам цены проектных работ пунктов 1 – 8, 13, 14 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ
1.1	I категория	0,80	
1.2	II категория	0,90	
1.3	III категория	1,00	
2.	Индивидуальное проектирование строительных конструкций и элементов ВСП	1,20	К параметрам цены проектных работ таблицы 3.4 пункта 27 НЗ
3.	Проектирование нескольких стрелочных переводов, железнодорожных переездов, наземных пешеходных переходов, низких пассажирских платформ одного функционального назначения, ремонт которых осуществляется в одинаковых инженерно-геологических условиях, с натуральными показателями, отклонения значений которых составляет не более 10 (десяти) процентов, в составе одного комплекса (участок железнодорожного пути, одна станция):		К параметрам цены проектных работ пунктов 9 – 12 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ
3.1	первого объекта в составе комплекса	1,0	
3.2	каждого последующего объекта в составе комплекса	0,5	

Примечание:

Корректирующие коэффициенты таблицы 3.4.1 пункта 28 НЗ применяются в соответствии с положениями подпункта 2 пункта 171 Методики № 707/пр.

29. Параметры цены проектных работ для капитального ремонта контактной сети железнодорожных дорог (далее – КС) приведены в таблице 3.5.

Таблица 3.5

№ п/п	Наименование объекта	Натуральный показатель «Х» объекта	Границы интервалов натурального показателя	Параметры цены проектных работ, в тыс. руб.	
				«а»	«в»
1	2	3	4	5	6
1.	Проход контактной подвески и дополнительных проводов на мостах с ездой «поверху» и «понизу» с длиной сети	объект	до 50 включительно	173,7	
		м	от 50 до 300 включительно	38,4	2,705
		м	от 300 до 800 включительно	42,0	2,693
2.	Проход контактной подвески и дополнительных проводов в тоннеле с длиной сети	объект	до 200 включительно	298,2	
		м	от 200 до 1500 включительно	23,8	1,372
		м	от 1500 до 4000 включительно	56,8	1,350
3.	КС и линии электроснабжения, проходящие по опорам контактной сети, попадающих в границы ремонта объекта, длиной сети	объект	до 0,5 включительно	249,8	
		км	от 0,5 до 3 включительно	232,7	34,168
		км	от 3 до 10 включительно	297,5	12,568
		км	от 10 до 50 включительно	313,2	10,998
4.	Тяговые расчеты для определения максимальных скоростей движения поездов при длине железнодорожного пути	объект	до 1 включительно	102,9	
		км	от 1 до 20 включительно	101,1	1,840
		км	от 20 до 50 включительно	107,8	1,505

Примечание:

1. Параметры цены проектных работ таблицы 3.5 пункта 29 НЗ установлены для условий проектирования с применением типовых строительных конструкций и элементов (типовые проектные решения) в условиях отсутствия опасных природных процессов и явлений.

2. При применении параметров цены проектных работ таблицы 3.5 пункта 29 НЗ необходимо учитывать, что за натуральный показатель объекта принимается:

– для мостов с проходом КС вдоль сооружения – длина всех проводов КС между задними гранями устоев;

– для мостов, пешеходных мостов, галерей, селеспусков и других ИССО с проходом КС поперек сооружения – 1 (один) проход КС;

– для железнодорожных тоннелей – длина, определяемая по внешней границе оголовка портала тоннеля.

3. Параметрами цены проектных работ таблицы 3.5 пункта 29 НЗ учтена стоимость подготовки технологических и конструктивных решений капитального ремонта КС и дополнительным проводам, которые включают, в том числе, подготовку планов и схем по размещению ремонтируемого объекта. К дополнительным проводам, параметры цены проектных работ которых приведены в таблице 3.5 пункта 29 НЗ, относятся: питающие, отсасывающие, шунтирующие линии; усиливающие линии; экранирующие провода; провода обратного тока; провода группового заземления; воздушные линии продольного

электроснабжения напряжением 27,5 кВ, включающие два провода-рельс; линии электропередач автоблокировки и линии электропередачи продольного электроснабжения напряжением 6-10 кВ; волновод (волноводный провод, как один из элементов направляющей линии); питающие линии системы 2×25 кВ.

4. Параметрами цены проектных работ таблицы 3.5 пункта 29 НЗ учтена стоимость проектирования капитального ремонта КС по одному пути однопутной, двухпутной или многопутной железнодорожных линий.

5. Стоимость проектирования капитального ремонта прохода КС поперек мостов, пешеходных мостов, селеспусков и других ИССО с шириной проезда (прохода) 25 (двадцать пять) м и более, и (или) с вертикальным габаритом пролетного строения менее 7,6 (семи целых и шести десятых) м, определяется по параметрам цены проектных работ пункта 2 таблицы 3.5 пункта 29 НЗ. Для косых пересечений длина прохода КС определяется по оси контактной подвески, проходящей под ИССО.

6. Стоимость проектирования капитального ремонта КС на пересечении двух железнодорожных линий, проходящей под ИССО и над ним, определяется суммированием стоимостей, определенных по параметрам цены проектных работ пунктов 1, 2 таблицы 3.5 пункта 29 НЗ.

7. Параметрами цены проектных работ пунктов 1 – 3 таблицы 3.5 пункта 29 НЗ учтена стоимость проектирования:

- технологических и конструктивных решений по КС, которые включают, в том числе, планы и схемы по размещению ремонтируемого объекта;
- строительных решений и монтажа опор, включая опор для временной анкеровки контактной подвески и других линий, проходящих по мосту; крепежа контактной подвески; заземления;
- перехода усиливающих, питающих и других линий с четной стороны на нечетную и наоборот, вызванные необходимостью работы механизмов при замене пролетных строений ИССО;
- выбора и монтажа оборудования линейной части КС: изоляторов, газоразрядных приборов, заземления.

8. Параметрами цены проектных работ пунктов 1 – 3 таблицы 3.5 пункта 29 НЗ не учтена стоимость проектирования:

- расчетов для подбора типовых несущих и опорных конструкций КС и дополнительных проводов;
- установки временных или постоянных постов секционирования, пунктов параллельного соединения, дистанционного управления устанавливаемыми разъединителями;
- электрификации временных обходных сетей на период капитального ремонта железнодорожной линии, ИССО;
- капитального ремонта КС разводных мостов.

9. Стоимость выполнения расчетов для подбора типовых несущих и опорных конструкций КС и дополнительных проводов определяется дополнительно по включенным в ФРСН сметным нормативам, необходимым для определения сметной стоимости подготовки проектной документации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

10. Параметрами цены проектных работ пункта 4 таблицы 3.5 пункта 29 НЗ учтена стоимость работ:

- по подготовке общих сведений о ремонтируемом объекте;
- по импорту исходных данных из программы системы автоматизированного проектирования железных дорог, экспорту данных в программный комплекс для выполнения тяговых расчетов и расстановки светофоров автоматической блокировки, вводу недостающих для расчета данных;
- по расчету скорости движения поездов;
- по проверке полученных скоростей движения поездов для заданных возвышений наружного рельса, корректировка плана линии, возвышений;

– по формированию графической и текстовой частей тяговых расчетов.

11. При применении параметров цены проектных работ пункта 4 таблицы 3.5 пункта 29 НЗ необходимо учитывать, что подготовка этой документации осуществляется в полном объеме в составе проектной документации: П=100 (сто) процентов.

30. Корректирующие коэффициенты, применяемые к параметрам цены проектных работ таблицы 3.5 пункта 29 НЗ, приведены в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1

№ п/п	Наименование усложняющего (упрощающего) фактора	Значения коэффициента	Примечание
1.	Проектирование КС с индивидуальными строительными конструкциями и элементами	1,10	К параметрам цены проектных работ пунктов 1 – 3 таблицы 3.5 пункта 29 НЗ
2.	Проектирование капитального ремонта КС по двум и более путям на двухпутном или многопутном участке железнодорожной линии: за каждый последующий путь после первого при одинаковой схеме (конструкции) КС и способах капитального ремонта	0,20	
3.	Проектирование КС на подходах к ИССО, требующей ее капитального ремонта на участке длиной более 300 (трехсот) м с каждой стороны от ИССО, при необходимости проектирования временных устройств и конструкций для подвески КС и других линий	1,30	
4.	Проектирование прохода КС по нетиповому ИССО при наличии одного из факторов: с косым пересечением, расположенное на кривой, несимметрично относительно продольной оси	1,20	К параметрам цены проектных работ пунктов 1, 2 таблицы 3.5 пункта 29 НЗ
5.	Проектирование прохода КС по внеклассным мостам длиной свыше 500 (пятисот) м	1,20	К параметрам цены проектных работ пункта 1 таблицы 3.5 пункта 29 НЗ
6.	Проектирование прохода КС на мостах с разнопролетными строениями при числе типов пролетов - 3 (три) и более	1,10	
7.	Проектирование прохода КС по мосту с пролетным строением консольно-подвесной неразрезной, арочной или рамной системы	1,80	
8.	Проектирование прохода КС железнодорожной части совмещенного моста	1,10	
9.	Проектирование прохода КС под пешеходными мостами и другими ИССО шириной до 3 (трех) м включительно	0,80	
10.	Проектирование прохода КС по мосту с длиной пролетов более 100 (ста) м	1,20	
11.	Проектирование прохода КС по мосту и под мостами с установкой отбойников контактного провода и несущего троса на мостах любой длины	1,20	

Примечание:

Корректирующие коэффициенты таблицы 3.5.1 пункта 30 НЗ применяются в соответствии с положениями подпункта 2 пункта 171 Методики № 707/пр.

Приложение
к Нормативным затратам на работы
по подготовке проектной документации
для капитального ремонта объектов
инфраструктуры железнодорожного
транспорта, утвержденным приказом
Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от «22» сентября 2024 г. № 343/4

**Относительные стоимости разработки разделов проектной документации
и комплектов рабочей документации, учтенные параметрами цены
проектных работ, приведенными в НЗ**

Распределение относительной стоимости основных проектных работ по разделам проектной и рабочей документации (в процентах) приведено в таблицах 1 – 4 настоящего приложения по следующим разделам и проектным решениям проектной и рабочей документации:

- бесстыковой путь (далее – БП);
- ВСП;
- графическая и текстовая части тягового расчета (далее соответственно – ГЧ, ТЧ);
- земляное полотно (далее – ЗП);
- ИССО;
- конструктивные решения (далее – КР);
- корректировка плана железнодорожной линии по результатам тягового расчета (далее – КПЛ);
- проект организации строительства (далее – ПОС);
- смета на капитальный ремонт объекта капитального строительства (далее – СМ);
- технологические и конструктивные решения линейного объекта (далее – ТКР);
- тяговый расчет скорости движения поездов (далее – ТР).

Подготовка ведомостей объемов работ по разделам и подразделам проектной документации, необходимых для ее представления на экспертизу, учтена в соответствующих этим разделам и подразделам проектной документации графах таблиц 1 – 4 настоящего приложения. Затраты на подготовку сводной ведомости объемов работ по объекту проектирования на основании данных по разделам и подразделам проектной документации, в случае необходимости ее разработки, учтена распределением относительной стоимости СМ.

Таблица относительной стоимости проектных работ
по разделам проектной документации и соответствующим комплектам рабочей документации
для капитального ремонта железнодорожных мостов, эстакад и путепроводов,
пешеходных мостов над железнодорожными путями и водопропускных труб под ними, в процентах

Таблица 1

№ п/п	Объект	Вид документации	ПЗ	ТКР				ПОС	СМ
				ИССО					
				Расчеты	КР	Опоры, конуса	Пролетные строения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Пункт 1 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ. Каменные, бетонные, железобетонные, металлические мосты, эстакады, виадуки, путепроводы	П	5,0	25,0	31,0	15,0	17,0	7,0	
		Р	-	36,0	38,0	18,0	-	8,0	
		П+Р	2,0	31,6	35,2	16,8	6,8	7,6	
2.	Пункт 2 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ. Пешеходный мост	П	5,0	14,0	27,0	23,0	24,0	7,0	
		Р	-	33,0	28,0	31,0	-	8,0	
		П+Р	2,0	25,4	27,6	27,8	9,6	7,6	
3.	Пункт 3 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ. Пролетные строения с опорными частями	П	4,0	18,0	13,0	36,0	22,0	7,0	
		Р	-	28,0	16,0	48,0	-	8,0	
		П+Р	1,6	24,0	14,8	43,2	8,8	7,6	
4.	Пункт 4 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ. Пролетные строения, опоры и устои	П	4,0	12,0	10,0	52,0	15,0	7,0	
		Р	-	25,0	10,0	57,0	-	8,0	
		П+Р	1,6	19,8	10,0	55,0	6,0	7,6	
5.	Пункт 5 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ. Подводная часть опоры	П	4,0	9,0	29,0	-	49,0	9,0	
		Р	-	50,0	40,0	-	-	10,0	
		П+Р	1,6	33,6	35,6	-	19,6	9,6	
6.	Пункт 6 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ. Мостовое полотно:	П	20,0	65,0	-	-	10,0	5,0	
		Р	-	95,0	-	-	-	5,0	
		П+Р	8,0	83,0	-	-	4,0	5,0	
7.	Пункт 7 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ. Водопропускные трубы	П	4,0	62,0	-	-	24,0	10,0	
		Р	-	90,0	-	-	-	10,0	
		П+Р	1,6	78,8	-	-	9,6	10,0	
8.	Пункт 8 таблицы 3.1 пункта 21 НЗ. Расчет устойчивости балок одного пролетного строения при восприятии нагрузок	П	-	100,0	-	-	-	-	
		Р	-	-	-	-	-	-	

№ п/п	Объект	Вид документации	ПЗ	ТКР				ПОС	СМ
				ИССО					
				Расчеты	КР	Опоры, конуса	Пролетные строения		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	от автотракторной и (или) автогрейдерной техники	П+Р	-	100,0		-	-	-	-

Таблица относительной стоимости проектных работ
по разделам проектной документации и соответствующим комплектам рабочей документации
для капитального ремонта железнодорожных тоннелей, штолен, водоотводов, пешеходных тоннелей,
земляного полотна железнодорожного пути, в процентах

Таблица 2

№ п/п	Объект	Вид документации	ПЗ	ТКР	ПОС	СМ
				КР		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Пункты 1 – 5 таблицы 3.2 пункта 23 НЗ. Обделка однопутного железнодорожного тоннеля. Основание одного пути железнодорожного тоннеля. Водоотвод в однопутном тоннеле	П	4,0	69,0	20,0	7,0
		Р	-	90,0	-	10,0
		П+Р	1,6	81,6	8,0	8,8
2.	Пункты 1 – 12 таблицы 3.3 пункта 25 НЗ. Контрбанкет и уширение земляного полотна. Дренаж. Противопучинная подушка из пенопласта, разделительный слой из геотекстиля. Водоотводы, продольные водоотводные лотки. Лечение земляного полотна на вечной мерзлоте, отсыпка контрбанкетов. Укрепление (омоноличивание) вяжущими материалами плеча и откоса балластной призмы, междупутья при глубокой вырезке балласта, всей поверхности балластной призмы. Укрепление слабых грунтов основания инъекционными методами. Устройство защитного вала и мерзлотного пояса на участках образования наледей. Устройство сооружений для безналедного пропуска водотоков. Устранение недостаточной обочины земляного полотна. Приведение геометрических размеров земляного полотна к нормативным значениям. Быстротоки.	П	3,0	64,0	25,0	8,0
		Р	-	90,0	-	10,0
		П+Р	1,2	79,6	10,0	9,2

Таблица относительной стоимости проектных работ
по разделам проектной документации и соответствующим комплектам рабочей документации
для капитального ремонта верхнего строения железнодорожного пути, в процентах

Таблица 3

№ п/п	Объект	Вид документации	ПЗ	ТКР				ПОС	СМ
				ВСП	ЗП	БП	КР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Пункты 1, 4 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ. Однопутная неэлектрифицированная линия. Однопутная электрифицированная линия	П	2,0	77,0	-	8,0	-	3,0	10,0
		Р	-	82,0	-	8,0	-	-	10,0
		П+Р	0,8	80,0	-	8,0	-	1,2	10,0
2.	Пункты 2, 3, 5 – 8, 13 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ. Двухпутная неэлектрифицированная линия при ремонте одного пути. Двухпутная электрифицированная линия при ремонте одного пути. Многопутный участок железных дорог на совмещенном земляном полотне при ремонте одного из путей. Двухпутная неэлектрифицированная линия. Двухпутная электрифицированная линия. Многопутный участок железных дорог на совмещенном земляном полотне на совмещенном земляном полотне при ремонте более одного пути. Сплошная замена рельсов, сопровождаемая работами в объемах подъемочного ремонта	П	2,0	71,0	-	7,0	-	10,0	10,0
		Р	-	80,0	-	8,0	-	-	12,0
		П+Р	0,8	76,4	-	7,6	-	4,0	11,2
3.	Пункты 9 – 12 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ. Стрелочный перевод. Железнодорожный переезд. Наземный пешеходный переход. Пассажирская платформа	П	2,0	-	-	-	78,0	10,0	10,0
		Р	-	-	-	-	90,0	-	10,0
		П+Р	0,8	-	-	-	85,2	4,0	10,0
4.	Пункт 14 таблицы 3.4 пункта 27 НЗ. Устройство подбалластного защитного слоя	П	3,0	-	-	-	64,0	25,0	8,0
		Р	-	-	-	-	90,0	-	10,0
		П+Р	1,2	-	-	-	79,6	10,0	9,2

Таблица относительной стоимости проектных работ
по разделам проектной документации и соответствующим комплектам рабочей документации
для капитального ремонта контактной сети железных дорог, в процентах

Таблица 4

№ п/п	Объект	Вид документации	ПЗ	ТКР				ПОС	СМ
				КР	ТР	КПЛ	ТЧ, ГЧ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Пункты 1, 2 таблицы 3.5 пункта 29 НЗ. Проход контактной подвески и дополнительных проводов на мостах с ездой «поверху» и «понизу». Проход контактной подвески и дополнительных проводов в тоннеле	П	4,0	76,0	-	-	-	10,0	10,0
		Р	-	90,0	-	-	-	-	10,0
		П+Р	1,6	84,4	-	-	-	4,0	10,0
2.	Пункт 3 таблицы 3.5 пункта 29 НЗ. Контактная сеть и линии электроснабжения, проходящие по опорам контактной сети, попадающих в границы ремонта объекта	П	4,0	74,0	-	-	-	12,0	10,0
		Р	-	90,0	-	-	-	-	10,0
		П+Р	1,6	83,6	-	-	-	4,8	10,0
3.	Пункт 4 таблицы 3.5 пункта 29 НЗ. Тяговые расчеты для определения максимальных скоростей движения поездов	П	25,0	-	20,0	20,0	35,0	-	-
		Р	-	-	-	-	-	-	-
		П+Р	25,0	-	20,0	20,0	35,0	-	-